



Copyright © 2024 African Union Commission. All right reserved

AU Presidents and dignitaries attending the 44th Session of the Executive Council of the African Union (AU) in Addis Ababa, Ethiopia, February 2024

The 44th Session of the Executive Council of the African Union (AU) was held from 14-15 February, 2024; while the 37th Ordinary Session Assembly of the African Union Assembly was held from 17-18 February, 2024 at AU HQs in Addis Ababa, Ethiopia. The Champion President of the Single African Air Transport Market (SAATM) and President of Togo, HE Faure Gnassingbe, in his report that was sent to the meeting mentioned that priority actions are needed to accelerate the full

implementation of SAATM and particularly, high level advocacy for accession by the remaining 18 AU States to join and implement SAATM. He said that organizing the meeting of the Ministerial Working Group for the Implementation of SAATM to renew the Bureau of the Working Group has become more critical while urging Member States to continue to review their Air Services Agreements to comply with the provisions of the Yamoussoukro Decision (YD). 🌍

New ECA Executive Secretary, African Aviation Leaders Drive Collaboration

As efforts to improve air transport and interconnectivity in Africa gather momentum in 2024, leaders of Africa's key aviation institutions have demonstrated renewed commitment to collaboration as the indispensable factor for achieving the industry's vital goals in 2024.

The Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, together with the Secretary General of the African Air Transport Association (AFRAA), Mr. Abderahmane Berthe, the Group Chief Executive Officer (CEO) of Ethiopian Airlines, Mr. Mesfin Bekele, Former CE and Chairman of Ethiopian Airlines, Ato Girma Wake as well as Senior Policy Officer Air Transport at the African Union (AU), Mr. Eric Ntagengerwa recently held a courtesy meeting with the



AFCAC Secretary General, Ms. Adefunke Adeyemi, with other African aviation leaders during their first meeting with new Executive Secretary of UNECA, Claver Gatete in Addis Ababa, recently

new Executive Secretary of the United Nations Economic Commission for Africa (ECA), Mr. Claver Gatete. ▶



This high-level meeting held in Addis Ababa, Ethiopia, emphasised the need for these institutions to work together in addressing Africa's challenges. This sets the pace for greater cohesion among other aviation stakeholders in Africa.

According to Ms. Adeyemi, AFCAC is poised to speed up air interconnectivity in Africa through the enhanced implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM). The SAATM is AU's flagship project designed to catalyse Africa's economic transformation under AU's Agenda 2063 economic transformation project. So far, 20

States have joined the SAATM Pilot Implementation Project (SAATM-PIP), while 26 States have signed the SAATM Memorandum of Implementation. Also, 10 States have implemented the 8 concrete measures; and 37 States are now signatories to the Solemn Commitment of SAATM.

The ECA is mandated to harness Africa's resources to achieve the continent's priorities, including air transport and trade liberalization, as well as economic transformation. The assumption of office of Mr. Gatete as ECA's new Executive Secretary is important to the realization of Africa's aviation and economic targets. 🌍



African Union Commissioner for Infrastructure and Energy, Dr. Amani Abou-Zeid, with AU and Angola officials at Angola's Deposition of Single African Air Transport Market (SAATM) Declaration. Angola's addition readily boosts the spread of air transport liberalization and interconnectivity in Africa.

REPORT

7th JPAP Meeting Reveals Considerable Growth Of 5th Freedom Connectivity

Intra-Africa air transport has continued to increase remarkably in recent months as AFCAC continues the relentless advocacy to achieve full implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM). According to the Director of Air Transport of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Angeline Simana, air transport connectivity in Africa "has grown considerably in the past few months as airlines increasingly take up the 5th freedom traffic rights opportunities being availed by a number of African governments who are keen to open the air transport market."

Ms. Simana spoke at the 7th Joint Priority Action Plan (JPAP) stakeholders meeting to fast-track SAATM implementation. The meeting in Nairobi, Kenya early February 2024, had the theme, "Boost Intra-African Traffic and Connectivity to Accelerate SAATM Implementation". The JPAP aims at boosting intra-African traffic and connectivity and bringing related economic benefits including alleviating poverty and achieving an integrated, peaceful and prosperous Africa. This aligns with the "AU Agenda 2063 and the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs)." ▶▶



Ms. Simana expressed appreciation to stakeholders at the JPAP meeting, saying: "We are very encouraged to see the progress that we have all made in these joint efforts to fully implement SAATM." She urged the industry to "strive to make a paradigm shift from activities-based performance to results-based performance that are Specific, Measurable, Achievable, Realistic and Timely (SMART)" in delivering improvements in SAATM Implementation across the continent.

She said that AFCAC has already embarked on the results-based performance while implementing the 6th JPAP through the SAATM Pilot Implementation Project (PIP) roadmap. AFCAC so far conducted five airshows in five countries including Senegal, Nigeria, Ethiopia, Namibia and Angola, in the clusters. Four other countries including Cabo Verde, São Tomé e Príncipe, Mozambique and South Africa were sensitized during the SAATM-PIP.

AFCAC has also been able to "identify and help resolve



AFCAC and other officials from African aviation organizations and partners during the 7th JPAP Meeting in Nairobi, Kenya early February 2024

challenges and impediments in granting traffic rights and authorizations between SAATM States such as between Gabon & Nigeria, Gabon & South Africa, Gabon & DRC, Nigeria & Togo, Madagascar & South Africa, Nigeria & Cote d' Ivoire, Nigeria & Senegal as well as between Nigeria & Ghana."

AFCAC has equally achieved the operationalization of SAATM and KPIs Audit.





Other notable achievements include the adoption of AFCAP and AFCAC YD Compliant Air Service Agreement Template, to ensure alignment of BASAs with the provisions of the YD; as well as sensitization of Government, Law Makers and Stakeholders through SAATM-PIP airshows. AFCAC has equally accomplished the training of National Experts on Economic Regulation, Airport and Air Navigation Fees and Charges, Competition, and Consumer Protection. Looking ahead, AFCAC through the JPAP and SAATM-PIP roadmap will emphasize on strengthening the capacity of

experts from Member States through Working Groups, while Member States are to incorporate and apply the YD regulatory texts. AFCAC will strengthen advocacy to secure all the remaining Member States to sign and implement SAATM by the end of 2024. The 7th JPAP meeting reviewed reports on the implementation status of the 6th JPAP, and adopted the 7th JPAP for 2024.

AFCAC urged stakeholders to "fast-track the implementation of their respective JPAP activities under the Six pillars," and become advocates of the SAATM. 🌍

Sierra Leone Steps Up Safety, SAATM Implementation

The Sierra Leone Civil Aviation Authority (SLCAA) said the State recorded new successes in aviation safety and security in 2023, with the review of the SLCAA Act "to ensure compliance with the Chicago Convention." SLCAA has also enhanced capacity building in this regard.

The Director General of SLCAA, Ms. Musayeroh Barrie, who stated these recently also revealed that "All primary legislation was amended in line with the recommendations made by the assistance mission of WACAF and BAGASOO." She equally noted the re-establishment of the Consumer Protection Unit with the support of the Nigerian Civil Aviation Authority (NCAA).

According to the DG also, Sierra Leone successfully implemented the Billing and Settlement Plan in 2023, becoming "the first in the Mano River Union to achieve this status."

Sierra Leone has equally engaged the European Union (EU) Commission for safety, and the DG expressed hope that given "the gains made in the areas of Safety, Security and the oversight systems that have been

established Sierra Leone will successfully be removed from the list in 2024." Sierra Leone has been on the list since 2008.

Ms. Barrie also said that "Sierra Leone has made great efforts towards the implementation of SAATM." Sierra Leone signed the SAATM Solemn Agreement in 2016 and domesticated the solemn commitment. It liberalized its skies offering the 3rd, 4th, 5th and 7th Freedoms, with all Bilateral Air Services Agreements (BASAs) aligned with the Yamoussoukro Decision (YD). Ms. Barrie revealed the designation of Kenya Airways as National Carrier, while the State has constituted and nominated the National Implementation Committees for the YD and SAATM, and designated a focal person for YD implementation. Having signed the Memorandum of Implementation of the YD, Sierra Leone now plans to celebrate YD-Day



Ms. Musayeroh Barrie, DG, SLCAA

locally.

Ms. Barrie emphasized that SAATM Pilot Implementation Project (SAATM-PIP) pilot survey has been helpful to countries that are unable to fully implement the 8 Concrete Measures of the SAATM. ▶▶



"It is a great project that will get Africa connected by ensuring that everyone has the required support. The impact will no doubt enhance connectivity between African State, bring about

social, Economic and Political Integration and boost intra-African trade," she stated.

She called for AFCAC support in capacity building, adding: "We would

also like to Improve on the implementation of Quality Management System (QMS) for AIM and support in exploring Sierra Leone potential in developing Sustainable Aviation Fuel." 🌍

AFCAC Seeks Support to Africa's SAF Initiative



AFCAC joined regional and global environmental experts in Marrakech, Morocco, recently, drawing attention to the need to support AFCAC's initiatives to develop Africa's Sustainable Aviation Fuel (SAF)

The African Civil Aviation Commission (AFCAC) has reiterated the need to address global climate change using Africa's potential in Sustainable Aviation Fuel (SAF). Represented by Octavio Oliveira, AFCAC's expert on Competition Regulation, at the 2nd Arab Environmental Forum in Marrakech, Morocco held 26 to 27 February, 2024 and organized by the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), AFCAC revealed its efforts to ensure that Africa's potentials in SAF are harnessed to

generate new benefits for the continent and global users. AFCAC also explained the need for increased support to its initiatives for the development, production, and deployment of SAF and LCAF.

"The AFCAC initiative is to serve as a coordinated platform and voice of Africa in addressing climate change," Oliveira noted. The initiative, he also said, "aims to ensure that Africa plays a crucial role in developing, producing, and deploying SAF globally." 🌍

AFCAC SHARES SAF INITIATIVES AT CHANGI AIRSHOW

At a high-level event attended by African DGs' and major ASEAN Oil and Financing Institutions, and on the invitation of the Civil Aviation Authority of Singapore's Aviation Summit and the Changi Airshow, AFCAC shared its Strategic Insights and Initiatives on its

accelerated deployment and development of sustainable alternative fuels (SAF) with a focus on 6 States in Africa. The CAAS Director General, Mr. Han Kok Juan, facilitated the Session. The Changi Airshow was held from 18th to 22nd February 2024 in Singapore. 🌍

Egypt Strengthens SAATM Implementation, Aviation Regulation

The Director General of the Egypt Civil Aviation Authority (ECAA), Pilot Amr El-Sharkazy, has said that Egypt has made remarkable progress in the Implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM). Egypt is also enhancing the expansion of 5th Freedom markets.

"We have been granting the Fifth Freedom in all the new Bilateral Air Service Agreements between Egypt and African states in accordance with the Yamoussoukro Decision," he stated, noting that Egypt has constituted an Implementation committee for the Yamoussoukro Decision (YD) and the establishment of a Single African Air Transport Market.

Egypt has hosted several continental events and those of the Common Market for East and Southern Africa Region (COMESA) to boost the operationalization of SAATM.

Egypt is analyzing the Regulatory and Institutional Texts for the Implementation of the YD and SAATM as well as the AFCAC YD-Compliant Air Services Agreements (ASAs), to align Egypt's national laws and regulations with these guidelines, he stated.

He described the SAATM Pilot Implementation Project (PIP) as a "positive step forward into the Full and accelerated implementation of SAATM", for sustainable development of Africa as a continent.

He disclosed further that the ECAA Safety Enhancement Initiatives have

been established for resilient State Safety Oversight, and the ECAA is in the process of establishing the National Aviation Safety Plan (NASP). The ECAA is also in the process of launching a web portal for mandatory occurrences reporting in accordance with the latest technological development based on the ICAO taxonomy. The ECAA has established an enhanced Risk Based Oversight program, and is also establishing guidance materials reflecting ICAO Annex 19 (SMS).

Regarding security, the DG said the Advance Passenger Information (API) system has been implemented in all airports within Egypt. Further, the ECAA has successfully passed the Transportation Security Administration (TSA) evaluation, and was granted the acceptance to ship all types of Air Cargo to the United States of America, including Dangerous Goods. Moreover, "the ECAA has passed the ICAO USAP (Universal Security Audit Programme) successfully, with a success rate of 87.3%." ECAA has also worked closely with the Canada Border Services Agency (CBSA), and has assisted neighbouring African countries to comply with ICAO security standards.

In 2023 also, ECAA hosted international airport events involving global institutions including ICAO and IATA, besides updating the Airport Emergency Plan documents for several Airports, including Aswan Airport. ECAA is equally working on various projects at Marsa Alam Airport, Borg El Arab International Airport, among others. Egypt has played a leading role in environment improvement working closely with ICAO, AFCAC and the AFI Group during the Third Conference on



Pilot Amr El-Sharkazy, DG, ECAA

Aviation and Alternative Fuels (CAAF/3) held in Dubai, UAE 2023. The ECAA supports African States in airspace planning, and "is in the process of restructuring and full optimization of Cairo FIR ATS route network for higher levels of safety and efficiency." It has established the AMHS communication line between Cairo and Johannesburg, Pilot El-Sharkazy disclosed.

He urged the African Civil Aviation Commission (AFCAC) to support Egypt in training, noting that the ECAA and the Aviation sector in Egypt have immense training needs. He also sought AFCAC's support as "the ECAA is in the process of digitalizing its workflow and all its services." He noted further that "Egypt is set to launch the 5G network services in the very near future," expressing the need for AFCAC's support regarding risk management. He equally called for AFCAC's assistance to develop appropriate regulation for Unmanned Aircraft Systems (UAS) in Egypt. 🌍

The 1st AFI CIS Technical Assistance mission to Senegal Accident Investigation Bureau (BAE) visited Senegal recently. The overall objective was to enhance the Aircraft Accident Incident and Incident Investigation (AIG) capability in the Republic of Senegal through the provision of necessary technical support as well as compliance with international Standards and Recommended Practices as contained in the ICAO Annex 13 to the Chicago Convention. The specific objectives for the project include to support the Republic of Senegal to close the findings in AIG Audit area and in the implementation of the Corrective Action Plan for the AIG findings. The Team met the DG ANACIM and thereafter the Director of the BAE during the inception meeting.



Participants At The Workshop

Industry Executives and other participants at the Joint Capacity Building Workshop held by the African Civil Aviation Commission (AFCAC), African Airlines Association (AFRAA), and the African Union Commission (AUC) for aviation industry operators, in Nairobi, Kenya 18 - 20 March, 2024.

AFCAC, ACI-Africa, AfDB Boost Aviation Security In Congo

The assistance mission conducted by AFCAC and ACI-Africa for the Democratic Republic of Congo, and funded by the African Development Bank (AfDB), was concluded recently spanning two weeks. The primary objective was to assist the State in security, particularly in the interpretation of radioscopic images and the utilization and maintenance of security equipment. The mission held a meeting with Madame Deputy DG Natasha Emmanuella Bolombo to discuss the mission's progress and the contributions of the DRC for AFCAC, emphasizing the need to address outstanding payments. 🇨🇩



The African Civil Aviation Commission (AFCAC) joined discussions in Brussels from 27 to 28 February 2024. During the Third meeting of the JPO Steering Committee AFCAC presented outcomes of the Phase 2 SBAS Cost Benefit Analysis (CBA) which provides options for ownership and institutionalisation of SBAS technology in Africa. The main mandate of the Steering Committee is to oversee and validate the overall strategic direction and policy of the Action "Support programme to Satellite Navigation in Africa III" which is in its third phase of implementation. 🇨🇩



Consumer Protection Workshop held in Lagos, Nigeria, recently strengthening the protection of consumer's rights in aviation. 🇳🇮



AFCAC commemorated its 55th anniversary on 17th January 2024; the SG of AFCAC, Ms. Adefunke Adeyemi and AFCAC delegation was received by H.E Mr. Macky Sall on 18 January to mark the event. 🇸🇳



The AFI CIS Mission in Benin Republic was concluded recently. 🇸🇳



AFCAC made a presentation during the Environment & Sustainable Development Committee Meeting at the ACI-Africa Regional Conference and Exhibition in Cairo, Egypt. 🌍

Annual ICAO, AFCAC, RSOOs Coordination Workshop Reveals Improvements

AFCAC participated in the Annual ICAO ESAF-WACAF/AFCAC coordination meeting with Regional Aviation Organizations and Partners from 7 to 8 February 2024. The meeting was convened to harmonize the AFCAC Work Program with other key stakeholders to avoid duplication of efforts.

The outcomes of the meetings included harmonized activities for AFCAC, ICAO WACAF/ESAF, RSOOs

and RECS. The FAA, EU-ASA and Boeing pledged support for the 2024 AFCAC technical assistance and capacity building programs. The meeting of stakeholders also deliberated on the implementation of the joint prioritized action plan for the operationalization of the Single African Air Transport Market (SAATM) 9 February 2024.

AFCAC provided updates on 2023 Safety activities related to Pillar 5, indicating that 9 AFi CIS technical

assistance missions were conducted in Zimbabwe, Eswatini, Lesotho, Chad, Namibia, South Sudan and CAR.

The Effective Implementation (EI) status for Africa increased from 58.18% in 2022 to 59.33% by December 2023.

The Abuja Safety Targets status of implementation as of December 2023 and the status of the IOSA and ISSA assistance program through IATA and AFRAA were also highlighted. 🌍





Copyright © 2024 African Union Commission. All right reserved

Présidents et représentants de l'UA à la 44e session du Conseil exécutif de l'Union africaine (UA) à Addis-Abeba, en Éthiopie, en février 2024.

La 44ème session du Conseil exécutif de l'Union africaine (UA) s'est tenue les 14 et 15 février 2024, et la 37ème session ordinaire de l'Assemblée de l'Union africaine s'est tenue les 17 et 18 février 2024 au siège de l'UA à Addis-Abeba, en Éthiopie. Dans son rapport envoyé à la réunion, S.E. Faure Gnassingbe, président champion du Marché unique du transport aérien en Afrique (MUTAA/SAATM) et Président du Togo, a souligné que des actions prioritaires sont nécessaires pour accélérer la mise en œuvre intégrale du SAATM et,

en particulier, un plaidoyer de haut niveau pour l'adhésion des 18 États restants de l'UA à se joindre au SAATM et à sa mise en œuvre. Il a déclaré que l'organisation de la réunion du Groupe de travail ministériel pour la mise en œuvre du SAATM en vue du renouvellement du Bureau du Groupe de travail est devenue encore plus indispensable. Il a exhorté les États membres à poursuivre la révision de leurs Accords sur les services aériens afin de se conformer aux dispositions de la Décision de Yamoussoukro (YD).

Le nouveau Secrétaire exécutif de la CEA et Représentants de l'aviation africaine prônent la collaboration

Alors que les actions visant à améliorer le transport aérien et l'interconnectivité en Afrique prennent de l'ampleur en 2024, les dirigeants des principales institutions africaines du secteur de l'aviation ont réaffirmé leur engagement en faveur de la collaboration, facteur indispensable pour la réalisation des objectifs stratégiques de l'industrie en 2024.

La Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke Adeyemi, ainsi que le Secrétaire général de l'Association africaine du transport aérien (AFRAA), M. Abderahmane Berthe, le Directeur général du groupe Ethiopian Airlines, M. Mesfin Bekele, l'ancien Directeur général et Président d'Ethiopian Airlines, M. Ato Girma Wake, ainsi que le Responsable principal des Politiques au sein du Département des transports aériens, des infrastructures et de l'énergie de la Commission de l'Union africaine (CUA), M. Eric Ntagengerwa, ont récemment eu une réunion de courtoisie



La Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi, en compagnie d'autres Représentants de l'aviation africaine lors de leur première réunion avec le nouveau Secrétaire exécutif de la CEA, M. Claver Gatete, récemment à Addis-Abeba.

avec le nouveau secrétaire exécutif de la Commission économique des Nations unies pour l'Afrique (CEA), M. Claver Gatete.





Cette réunion de haut niveau, qui s'est tenue à Addis-Abeba, en Éthiopie, a souligné la nécessité pour ces institutions de travailler ensemble pour relever les défis du continent africain. Cette réunion ouvrira la porte à une plus grande cohésion entre les autres acteurs du secteur de l'aviation en Afrique.

Comme l'a souligné Mme Adeyemi, la CAFAC est disposée à accélérer l'interconnectivité aérienne en Afrique grâce à une meilleure mise en œuvre du Marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM). Le SAATM est le projet phare de l'UA conçu pour catalyser la transformation économique de l'Afrique dans le cadre du projet de transformation économique de l'Agenda 2063 de l'UA. Au total, 20 États ont

rejoint le Projet pilote de la mise en œuvre du SAATM (SAATM-PIP), tandis que 26 États ont signé le Mémorandum de mise en œuvre du SAATM. Par ailleurs, a-t-elle ajouté, 10 États ont mis en œuvre les 8 Mesures concrètes et 37 États sont désormais signataires de l'Engagement solennel du SAATM.

La CEA a pour mandat de mobiliser les ressources de l'Afrique pour atteindre les objectifs prioritaires du continent, notamment la libéralisation du transport aérien et du commerce, ainsi que la transformation économique. La prise de fonction de M. Gatete en tant que nouveau Secrétaire exécutif de la CEA est importante pour la réalisation des objectifs de l'Afrique dans les domaines de l'aviation et de l'économie. 🌍



Amani Abou-Zeid, Commissaire de l'Union africaine pour l'Infrastructure et l'Energie, avec des Représentants de l'UA et de l'Angola lors du Dépôt par l'Angola de la Déclaration sur le Marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM). En rejoignant le SAATM, l'Angola contribue ainsi au renforcement de la libéralisation du transport aérien et à l'interconnectivité en Afrique.

RAPPORT

La 7ème Réunion du JPAP révèle une croissance considérable de la connectivité dans le cadre de la 5ème liberté

Le transport aérien intra-africain a continué à enregistrer une croissance remarquable au cours des derniers mois, au fur et à mesure que la CAFAC poursuit sans relâche, son plaidoyer en faveur de la mise en œuvre intégrale du Marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM). Selon la Directrice du Transport aérien de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Angeline Simana, la connectivité du transport aérien en Afrique " s'est considérablement accrue au cours des derniers mois, car les compagnies aériennes saisissent de plus en plus les opportunités offertes par les droits de trafic de la 5ème liberté par un certain nombre de gouvernements africains désireux du libéraliser le marché du transport aérien ".

Mme Simana s'est prononcé en ces termes lors de la 7ème réunion des parties prenantes du Plan d'action conjoint prioritaire (JPAP) pour la mise en œuvre du SAATM. La réunion, qui s'est tenue à Nairobi (Kenya) en début février 2024, avait pour thème " Stimuler le Trafic intra-africain et la Connectivité pour accélérer la Mise en œuvre du SAATM ".

Le JPAP vise à promouvoir le trafic intra-africain et la connectivité et à engendrer des avantages économiques connexes, notamment la réduction de la pauvreté et la réalisation d'une Afrique intégrée, pacifique et prospère. Il s'aligne sur l' " Agenda 2063 de l'UA et les Objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies ".





Mme Simana a félicité les parties prenantes à la réunion du JPAP en ces termes : " Nous sommes très encouragés par les progrès que nous avons réalisés conjointement en vue de la mise en œuvre intégrale du SAATM ". Elle a exhorté le secteur à " s'efforcer de passer d'une performance basée sur les activités à une performance basée sur les résultats qui soient spécifiques, mesurables, réalisables, réalistes et opportuns (SMART) " pour améliorer la mise en œuvre du SAATM sur tout le continent.

Elle a déclaré que la CAFAC s'était déjà engagée dans la voie de la performance axée sur les résultats tout en mettant en œuvre le 6ème JPAP par le biais de la feuille de route du projet pilote de mise en œuvre (PIP) du SAATM. À ce jour, la CAFAC a organisé cinq manifestations aériennes dans cinq pays, à savoir le Sénégal, le Nigeria, l'Éthiopie, la Namibie et l'Angola, dans le cadre des Regroupement sectoriels. Quatre autres Etats, dont le Cabo Verde, São Tomé e Príncipe, le Mozambique et l'Afrique du Sud, ont été sensibilisés dans le cadre du SAATM-PIP.

La CAFAC a également réussi à " identifier et contribuer à résoudre les défis et les obstacles à l'octroi de droits de trafic et des autorisations entre les États du SAATM, notamment entre



La CAFAC et d'autres Représentants d'organisations et de partenaires de l'aviation africaine lors de la 7ème réunion du JPAP à Nairobi, au Kenya, début février 2024.

le Gabon et le Nigeria, le Gabon et l'Afrique du Sud, le Gabon et la RDC, le Nigeria et le Togo, Madagascar et l'Afrique du Sud, le Nigeria et la Côte d'Ivoire, le Nigeria et le Sénégal, ainsi qu'entre le Nigeria et le Ghana ".

La CAFAC est également parvenue à rendre opérationnels le SAATM et l'audit des indicateurs clés de performance. D'autres réalisations notables comprennent l'adoption à la fois de l'AFCAP (Politique africaine de l'Aviation civile) et de modèles d'accords de services aériens conformes à la YD de la CAFAC, dans le but d'assurer l'alignement des accords BASA sur les provisions de la ►►



YD, ainsi que la sensibilisation du gouvernement, des législateurs et des parties prenantes, par le biais de salons aéronautiques SAATM-PIP. La CAFAC a également assuré la formation d'experts nationaux en matière de réglementation économique, de redevances et de droits d'aéroport et de navigation aérienne, de concurrence et de protection des consommateurs.

Dans les années à venir, la CAFAC, à travers le JPAP et la feuille de route du SAATM-PIP, compte mettre plus d'accent sur le renforcement des capacités des experts des États membres par

le biais de Groupes de travail, tandis que les États membres se devront d'incorporer et d'appliquer les textes réglementaires de la YD. La CAFAC renforcera ses activités de plaidoyer afin de garantir que tous les États membres restants signent et mettent en œuvre le SAATM d'ici la fin de l'année 2024.

Enfin, la 7ème réunion du JPAP a examiné les rapports sur l'état de la mise en œuvre du 6ème JPAP et a adopté le 7ème JPAP pour 2024. La CAFAC a exhorté les parties prenantes à "accélérer la mise en œuvre de leurs activités respectives JPAP dans le cadre des Six Piliers" et à devenir des défenseurs du SAATM. 🇳🇬

La Sierra Leone intensifie la Sécurité et la mise en œuvre du SAATM

L'Autorité de l'aviation civile de Sierra Leone (SLCAA) a déclaré que l'État a enregistré de plus grands succès en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation en 2023, avec la révision de la Loi SLCAA "visant à assurer la conformité avec la Convention de Chicago". La SLCAA a également renforcé le développement des capacités à cet égard.

La Directrice générale de la SLCAA, Mme Musayeroh Barrie, qui a fait ces déclarations récemment, a également révélé que "La législation primaire toute entière a été amendée conformément aux recommandations faites par la mission d'assistance du Bureau OACI-WACAF et de la BAGASOO". Elle a également souligné le rétablissement de l'Unité de Protection des Consommateurs avec le concours de l'Autorité Nigérienne de l'Aviation Civile (NCAA).

Selon la DG, la Sierra Leone a également mis en œuvre avec succès son Plan de Règlement et des Factures en 2023, devenant ainsi "le premier pays de l'Union du fleuve Mano à atteindre ce statut".

Selon la DG également, la Sierra Leone a mis en œuvre avec succès le Plan de règlement et de facturation en 2023, devenant ainsi "le premier pays de l'Union du fleuve Mano à atteindre ce statut".

La Sierra Leone a également engagé la Commission de l'Union européenne (UE) sur la question de la sécurité, et la DG a exprimé son espoir de voir la Sierra Leone retirée de la liste au cours de 2024, compte tenu justement "des progrès réalisés dans les domaines de la sûreté et de la sécurité et des systèmes de contrôle qui ont été mis en place". La Sierra Leone figure sur la liste depuis 2008, a-t-elle souligné.

Mme Barrie a également déclaré que "la Sierra Leone a fait de grands efforts pour mettre en œuvre le SAATM". La Sierra Leone a signé l'accord solennel du SAATM en 2016 et a adopté l'Engagement solennel. Elle a, par la signature de tous les accords bilatéraux de services aériens (BASA), libéralisé son ciel en offrant les 3ème, 4ème, 5ème et 7ème libertés, en conformité avec la Décision de Yamoussoukro (YD). Mme Barrie a révélé la désignation de Kenya Airways comme Transporteur national, tandis que l'État a constitué et nommé les Comités nationaux de mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro et du SAATM, et désigné une Personne de Contact pour la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro. Après avoir signé le Mémoire de mise en



Mme Musayeroh Barrie, DG, SLCAA

œuvre de la YD, la Sierra Leone prévoit désormais célébrer la journée de la YD au niveau national.

En conclusion, Mme Barrie a souligné que l'enquête-pilote du Projet de mise en œuvre pilote de la SAATM (SAATM-PIP) a été utile aux pays qui ne sont pas en mesure de mettre intégralement en œuvre les 8 mesures concrètes du SAATM. "Il s'agit d'un excellent projet qui permettra à l'Afrique d'être connectée en s'assurant que tous disposent du soutien nécessaire. ►►



L'impact améliorera sans aucun doute la connectivité entre les États africains, favorisera l'intégration sociale, économique et politique et

dynamisera le commerce intra-africain ", a-t-elle déclaré. Elle a appelé la CAFAC à soutenir le renforcement des capacités, en ajoutant : " Nous aimerions également

améliorer le Système de Gestion de la Qualité (QMS) dans le cadre de l'AIM et soutenir l'exploration du potentiel de la Sierra Leone dans le développement de Carburant d'aviation durable. 🇸🇪

La CAFAC sollicite un soutien à l'initiative SAF / CAD de l'Afrique



La CAFAC a rejoint des experts régionaux et mondiaux de l'environnement à Marrakech, au Maroc, pour attirer l'attention sur la nécessité de soutenir les initiatives de la CAFAC visant à développer le Carburant d'aviation durable (SAF) de l'Afrique.

La Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) a réitéré la nécessité de relever le défi posé par le changement climatique mondial en utilisant le potentiel que possède l'Afrique en matière de carburant d'aviation durable (SAF). Octavio Oliveira, expert de la CAFAC en matière de Réglementation de la Concurrence, a représenté la CAFAC au 2ème Forum environnemental arabe organisé par l'Organisation arabe de l'aviation civile (OAAC) à Marrakech, au Maroc, les 26 et 27 février 2024, lors duquel la CAFAC a fait part de ses efforts en vue de s'assurer que le potentiel de l'Afrique en matière de SAF est exploité afin de générer de nouveaux avantages pour le

continent et pour les utilisateurs du monde entier.

La CAFAC a également souligné la nécessité d'un plus grand soutien à ses initiatives en faveur du développement, de la production et du déploiement des SAF et des LCAF. "

L'initiative de la CAFAC doit servir à coordonner la plateforme et la voix de l'Afrique dans la lutte contre le changement climatique ", a indiqué M. Oliveira. L'initiative, a-t-il eu à ajouter, " vise à garantir que l'Afrique joue un rôle crucial dans le développement, la production et le déploiement des SAF à l'échelle mondiale ". 🇸🇪

LA CAFAC PARTAGE LES INITIATIVES DE LA SAF AU SALON AÉRONAUTIQUE DE CHANGI

Lors d'un événement de haut niveau auquel ont participé des DG africains et les principales institutions pétrolières et financières de l'ANASE (Association des nations de l'Asie du Sud-Est), et à l'invitation de l'Autorité de l'aviation civile de Singapour pour le Sommet de l'aviation et le Salon Changi Airshow,

la CAFAC a partagé ses réflexions et stratégies sur le déploiement et le développement accélérés de carburants alternatifs durables (SAF), en mettant l'accent sur six États d'Afrique. La session a été animée par le Directeur général de la CAAS, M. Han Kok Juan. Le Changi Airshow a eu lieu du 18 au 22 février 2024 à Singapour. 🇸🇪

L'Égypte renforce la mise en œuvre du SAATM et la réglementation de l'aviation

Le Directeur général de l'Autorité égyptienne de l'aviation civile (ECAA), le pilote Amr El-Sharkazy, a déclaré que l'Égypte a fait des progrès remarquables dans la mise en œuvre du Marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM). L'Égypte favorise également l'expansion des marchés de la cinquième liberté.

" Nous avons accordé la cinquième liberté dans le cadre de tous les nouveaux accords bilatéraux de services aériens signés entre l'Égypte et les États africains, conformément à la Décision de Yamoussoukro ", a-t-il déclaré, notant que l'Égypte a constitué un Comité de mise en œuvre pour la Décision de Yamoussoukro (YD) et l'établissement d'un Marché unique du transport aérien en Afrique.

L'Égypte a accueilli plusieurs événements continentaux et ceux du Marché commun de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe (COMESA) afin de stimuler l'opérationnalisation du SAATM. Actuellement, l'Égypte procède à l'analyse des textes réglementaires et institutionnels pour la mise en œuvre de la YD et du SAATM, ainsi que les accords de services aériens (ASA) conformes à la YD de la CAFAC, afin d'aligner les lois et réglementations nationales de l'Égypte sur ces lignes directrices, a-t-il déclaré. Le pilote Amr El-Sharkazy a ensuite décrit le Projet pilote de mise en œuvre du SAATM (PIP) comme étant un " pas positif vers la mise en œuvre intégrale et accélérée du SAATM ", en vue du développement durable de l'Afrique en tant que continent.

Par ailleurs, il a précisé que les initiatives de renforcement de la sécurité de l'ECAA ont été mises en place dans le cadre de la surveillance de la sécurité et en même temps, en train d'établir le Plan national de sécurité aérienne (NASP). L'ECAA est également sur le point de lancer un portail web pour le Signalement

obligatoire des événements conformément aux derniers développements technologiques basés sur la taxonomie de l'OACI. L'ECAA a mis en place un programme amélioré de surveillance basée sur les risques et élabore également des documents d'orientation reflétant l'Annexe 19 de l'OACI (SGS).

Concernant la sûreté de l'aviation, le DG a déclaré que le système d'information préliminaire sur les passagers (API) a été mis en œuvre dans tous les aéroports d'Égypte. De plus, l'ECAA a passé avec succès l'évaluation de la Transportation Security Administration (TSA) et a été autorisée à expédier tous types de fret aérien vers les États-Unis d'Amérique, y compris les marchandises dangereuses. Enfin, " l'ECAA a passé avec succès le programme universel d'audits de sûreté (USAP) de l'OACI, avec un taux de réussite de 87,3 % ". L'ECAA a également travaillé en étroite collaboration avec l'Agence des services frontaliers du Canada (CBSA/ASFC) et a aidé les pays africains voisins à se conformer aux normes de sécurité de l'OACI.

Toujours en 2023, l'ECAA a accueilli des événements aéroportuaires internationaux impliquant des institutions mondiales telles que l'OACI et l'IATA, tout en révisant les documents du Plan d'urgence aéroportuaire pour plusieurs aéroports, y compris l'aéroport d'Assouan. L'ECAA travaille également sur divers projets à l'aéroport de Marsa Alam et à l'aéroport international de Borg El Arab, entre autres.

L'Égypte a joué un rôle de premier plan dans le domaine de la protection de l'environnement en collaborant étroitement avec l'OACI, la CAFAC et le groupe AFI lors de la troisième Conférence sur l'aviation et les carburants de substitution (CAAF/3), qui s'est tenue à Dubaï (Émirats arabes unis) en 2023.



Le pilote Amr El-Sharkazy, DG, ECAA)

L'ECAA accompagne les États africains dans la planification de l'espace aérien et " est engagée dans un processus de restructuration et d'optimisation complète du réseau de routes ATS de la FIR du Caire de façon à atteindre des niveaux plus élevés de sécurité et d'efficacité ". Le pilote El-Sharkazy a par la suite révélé que l'ECAA a établi la ligne de communication AMHS entre Le Caire et Johannesburg.

Le pilote El-Sharkazy a exhorté la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) à accompagner l'Égypte en matière de formation, notant que l'ECAA et le secteur de l'aviation en Égypte ont énormément besoin de formation. Il a également sollicité le soutien de la CAFAC car " l'ECAA a entrepris la numérisation de son flux de travail et de ses services ". En exprimant le besoin de soutien de la CAFAC en ce qui concerne la gestion des risques, il a également affirmé que " l'Égypte était prête à lancer les services du réseau 5G dans un avenir très proche ". Il a terminé en demandant à ce que la CAFAC contribue au développement d'une réglementation appropriée concernant les Systèmes d'aéronefs non habités (UAS) en Égypte. 🌍

Première mission d'assistance technique de l'AFI CIS au Sénégal

Le Bureau d'enquêtes sur les accidents (BAE) s'est récemment rendu au Sénégal. L'objectif global est d'améliorer la capacité d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation (AIG) en République du Sénégal par la fourniture du soutien technique nécessaire ainsi que la conformité aux normes internationales et aux pratiques recommandées contenues dans l'Annexe 13 de l'OACI à la Convention de Chicago. Les objectifs spécifiques du projet sont notamment d'aider la République du Sénégal à clôturer les conclusions de l'audit de l'AIG et à mettre en œuvre le Plan d'action correctif pour les conclusions de l'AIG. L'équipe a rencontré le DG de l'ANACIM et ensuite le Directeur de la BAE lors de cette réunion inaugurale.



des participants à l'atelier

Les hauts responsables de l'industrie et autres participants à l'Atelier conjoint de Renforcement des capacités organisé par la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA) et la Commission de l'Union africaine (CUA) destiné aux opérateurs de l'industrie de l'aviation, à Nairobi, au Kenya, du 18 au 20 mars 2024.

La CAFAC, l'ACI-Afrique et la BAD renforcent la Sûreté de l'aviation au Congo

La mission d'assistance menée par la CAFAC et l'ACI-Afrique au profit de la République démocratique du Congo, financée par la Banque africaine de développement (BAD), s'est achevée récemment après deux semaines de travail. L'objectif principal a été de soutenir l'Etat congolais dans le domaine de la sûreté, en particulier dans l'interprétation des images radioscopiques et dans l'utilisation et l'entretien des équipements de sûreté. A cet effet, la mission a rencontré Mme Natasha Emmanuella Bolombo, Directrice générale adjointe de l'Autorité de l'aviation civile congolaise (AAC), pour discuter des progrès de la mission et des contributions financières de la RDC au titre de la CAFAC, en mettant l'accent sur la nécessité pour la RDC de régulariser ses contributions restées en souffrance. 🇷🇺



La Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) a participé aux discussions qui se sont déroulées à Bruxelles les 27 et 28 février 2024 lors de la Troisième réunion du Comité directeur du JPO. La CAFAC a présenté les résultats de la Phase 2 de l'Analyse coûts-avantages du SBAS (CBA) qui fournit des options pour la propriété et l'institutionnalisation de la technologie SBAS en Afrique. Le mandat premier du Comité de pilotage est de superviser et de valider l'orientation stratégique globale et la politique de l'action " Programme de soutien à la navigation par satellite en Afrique III " qui en est à sa troisième phase de mise en œuvre. 🇷🇺



Un Atelier sur la Protection des Consommateurs s'est tenu récemment à Lagos, au Nigeria, aux fins du renforcement de la protection des droits des consommateurs dans le domaine de l'aviation. 🇳🇮



Dans le cadre des célébrations du 55ème anniversaire de la CAFAC le 17 janvier 2024, la Secrétaire générale, Mme Adefunke Adeyemi, et la délégation de la CAFAC ont été reçus par Son Excellence Monsieur Macky Sall le 18 janvier. 🇸🇳



La Mission AFI CIS au Bénin a été récemment réalisée 🇸🇳



La CAFAC a fait une présentation lors de la réunion du Comité de l'environnement et du développement durable à l'occasion de la conférence régionale et de l'exposition ACI-Afrique au Caire, en Égypte. 🌍

L'atelier annuel de Coordination entre l'OACI, la CAFAC et les RSOO met en évidence des améliorations

La CAFAC a participé à la Réunion annuelle de Coordination ESAF-WACAF de l'OACI / CAFAC avec les Organisations d'Aviation Régionales et les Partenaires du 7 au 8 février 2024. La réunion a été convoquée pour harmoniser le programme de travail de la CAFAC par rapport à celui des autres parties prenantes clés afin d'éviter les doubles emplois.

Les résultats de ces rencontres portent notamment sur des activités harmonisées pour la CAFAC, le

WACAF/ESAF de l'OACI, les RSOO et les REC. La FAA, l'EU-ASA et Boeing se sont engagés à soutenir les programmes d'assistance technique et de renforcement des capacités de la CAFAC en 2024. La réunion des parties prenantes a également délibéré sur la mise en œuvre du Plan d'action conjoint prioritaire pour l'opérationnalisation du Marché unique du transport aérien africain (SAATM) le 9 février 2024.

La CAFAC a fourni des mises à jour sur les activités de sécurité 2023 liées

au Cinquième pilier, indiquant que 9 missions d'assistance technique AFI CIS ont été menées au Zimbabwe, en Eswatini, au Lesotho, au Tchad, en Namibie, au Sud-Soudan et en République centrafricaine. L'état de la Mise en œuvre effective (EI) pour l'Afrique est ainsi passé de 58,18 % en 2022 à 59,33 % en décembre 2023. Par ailleurs, l'état de la mise en œuvre des Objectifs de sécurité d'Abuja en décembre 2023 et l'état du programme d'assistance IOSA et ISSA par l'intermédiaire de l'IATA et de l'AFRAA ont également été présenté. 🌍

